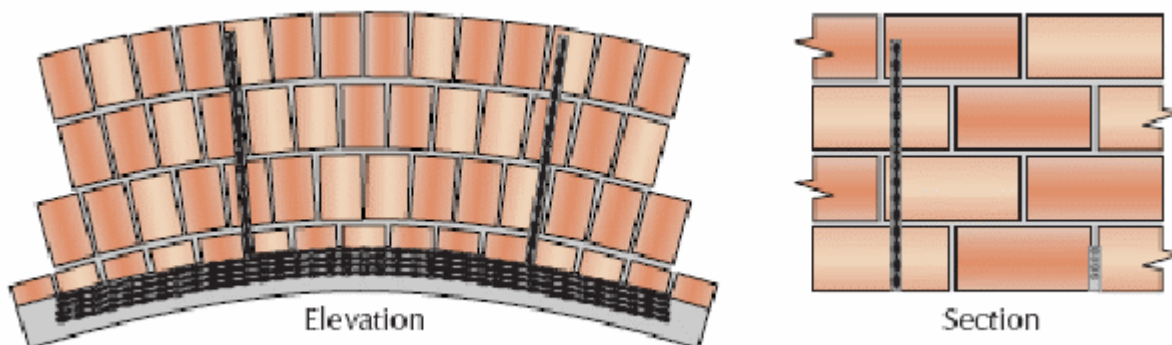


Naprawa sklepień łukowych z cegły

Belki łukowe



1. Wykuć lub wyciąć szczeliny dla prętów HeliBar od spodu łuku na określoną głębokość w wymaganych odstępach.
2. Wywiercić otwory pilotażowe o średnicy 12 mm (13 - 14 mm w zależności od materiału) na wymaganą głębokość i w wymaganych odstępach usytuowane w szczelinach wyciętych dla prętów HeliBar. Otwory powinny być odchylone od poziomu o kąt około 60° od szczeliny w prawo lub lewo. Kolejne otwory odchylone naprzemiennie.
3. Wyczyścić otwory i dokładnie spłukać wodą. Wymieszać zaprawę HeliBond i napełnić pistolet.
4. Wymaganej długości końcówkę przedłużającą o średnicy 12 mm założyć na pistolet. Pompować zaprawę aż wypełni końcówkę, wkręcić w nią odpowiedniej długości kotwę CemTie.
5. Włożyć końcówkę na pełną głębokość do otworu i pompować zaprawę. Ciśnienie spowoduje wypychanie zaprawy wraz z kotwą. Utrzymywać ciśnienie zaprawy aby wypełniła wszystkie szczeliny. Końcówkę kotwy pozostawić wystającą w szczelinie wyciętej dla prętów HeliBar.
6. Oczyszczyć wystającą końcówkę kotwy z zaprawy i pozostawić na 24 godziny aby zaprawa stwardniała.
7. Po 24 godzinach wyczyścić szczeliny wycięte dla prętów HeliBar i dokładnie spłukać wodą.
8. Wstrzyknąć warstwę zaprawy HeliBond o grubości 10 mm (w przybliżeniu) w głąb szczeliny. Wepchnąć pierwszy pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre, równe pokrycie.
9. Wstrzyknąć kolejną warstwę zaprawy HeliBond o grubości 10 mm (w przybliżeniu). Wepchnąć kolejny pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre, równe pokrycie.
10. Kontynuować zakładanie prętów (jak w punkcie 9 powyżej) do uzyskania wymaganej ilości prętów.
11. Zagiąć końcówki kotew CemTie do szczeliny równoległe do zainstalowanych prętów HeliBar, nałożyć kolejną warstwę zaprawy i wepchnąć ją szpachelką w głąb spoiny przykrywając odkryte powierzchnie prętów i kotew.

UWAGI.

Jeśli nie sprecyzowano inaczej przyjmować poniższe zasady:

- a. głębokość szczeliny powinna wynosić od 65 do 75 mm,
- b. instalować po 4 pręty HeliBar w szczelinie,